

インジェクター洗浄サービス

運行コスト削減！

問題解決

解決 インジェクター交換の
コストがかさんでいる

解決 燃費が悪くなってきた

解決 DPFの強制燃焼が増えた

解決 黒煙・白煙がよく出る

解決 エンジンの騒音・振動が
大きくなってきた

解決 エンジンのパワーが
なくなってきた

サプライポンプ
コモンレール
洗浄

インジェクター
洗浄

燃焼室
洗浄

ピストン
バルブ
洗浄

エンジンスッキリ！
インジェクター・DPFの不具合を予防！

インジェクターの洗浄はなぜ必要？

1 インジェクターの詰まりは故障の原因

インジェクターの故障の理由として最も多いのは、経年劣化によって粘り気を帯びた燃料がインジェクターの先端にカーボン(タール、ピッチ、スラッジ等)が溜まっていき詰まってしまうことです。

定期的なメンテナンス洗浄を行うことで、詰まりによる故障をグッと抑えることが可能です。

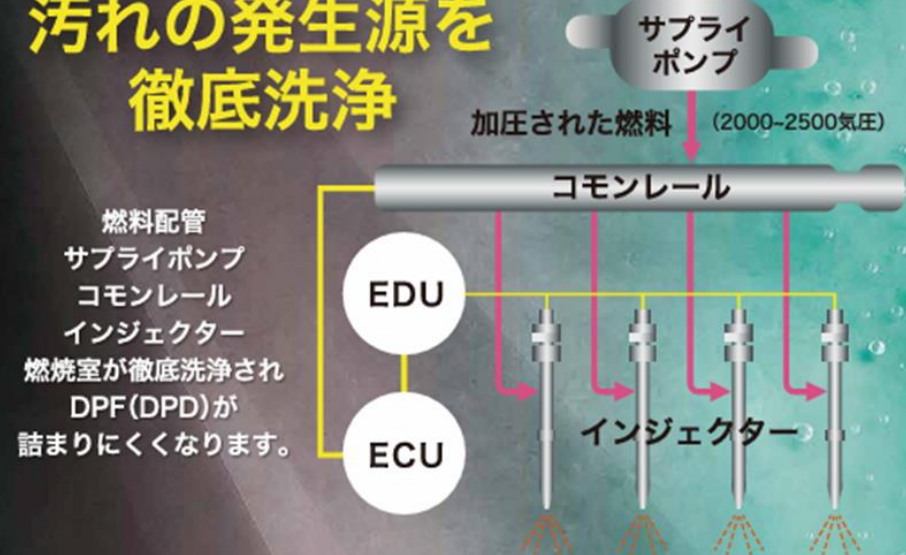
2 インジェクターの固着

劣化した燃料は、詰まりのほかに固着を引き起こすこともあります。長期間放置していた車両は、インジェクターの可動部が固着してしまう可能性が高く、インジェクターの可動部に抵抗が発生すると燃料の噴射量が少なくなってしまう、トラブルや故障につながります。

3 インジェクターの修理は高額

万が一、不具合や故障が起こった場合の部品代や修理代は高額(数十万円)になってしまいます。予防整備の意味も含めて「インジェクターの洗浄」を行うことで、「インジェクターの交換」よりも費用を抑えて、インジェクターの機能を回復させることができます。

汚れの発生源を 徹底洗浄



株式会社 寺田組運輸

〒243-0303 神奈川県愛甲郡愛川町中津3316-7 <https://teradagumiunyu.co.jp>
☎046-281-7586 [受付時間] 9:00~18:30 (月~金) FAX : 046-281-7582



インテークから吸引される簡易式や
ケミカル製品とはレベルが違います！

 作業時間はセットと施工含めて、1時間半

洗浄前後の噴射補正量改善データ例

この数値は0に近い方が良い状態です。

施工前補正率

噴射補正量#1 : -3.25mm³/st
噴射補正量#2 : 1.06mm³/st
噴射補正量#3 : -3.88mm³/st
噴射補正量#4 : **8.75mm³/st**
噴射補正量#5 : -2.00mm³/st

施工後補正率

噴射補正量#1 : -2.47mm³/st
噴射補正量#2 : 0.43mm³/st
噴射補正量#3 : -1.14mm³/st
噴射補正量#4 : **0.27mm³/st**
噴射補正量#5 : -1.84mm³/st

洗浄時間
40分



●車種:日野3t ●エンジン:J07E(6.4)
●型式:ADG-FD73LWG ●走行距離:1,104,060Km

※メーカー様参照

※この車両はインジェクター交換を指摘されていましたが
洗浄後の結果として、インジェクター交換をしなくて済みました。

交換していれば整備費用30万超え！



燃料改善

有害排気ガス減少

性能回復

 料金表(インジェクター洗浄+出張費込)

単位:円(税込)

出張距離 車両総重量	大 型 11t以上	中 型 5 t以上11t未満	小 型 5t未満
~20km	36,000	33,000	29,000
~40km	37,000	34,000	30,000
~60km	38,000	35,000	31,000
~80km	39,000	36,000	32,000
~100km	40,000	37,000	33,000
~120km	41,000	38,000	34,000
~140km	42,000	39,000	35,000
~160km	43,000	40,000	36,000

※距離は弊社車庫(愛川町三増1876-1)から出張先の住所までを計測。
<Googleマップのルート検索を使用>

★同一出張先で2台以上ご依頼の場合、2台目以降は料金表より**5%割引**。

★洗浄でのBefore-Afterの結果報告付き
(但し、年式の古い車両や新型車両については
対応できない場合があります。)